

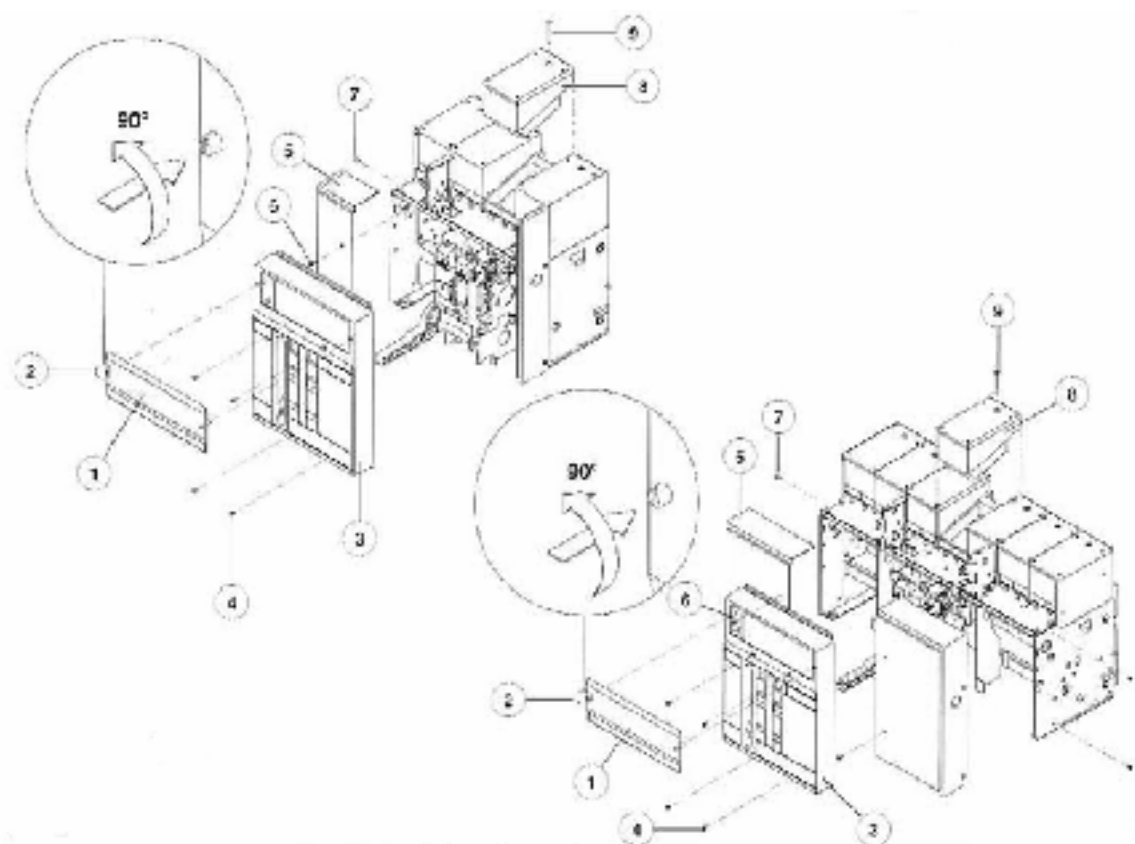
## ۱۴ ( نگهداری

## ۱-۱۴) توجه

- قبل از هر عمل نگهداری ، باید روندی که در زیر ارائه شده انجام دهید :
- کلید را قطع کنید و کنترل کنید که مکانیزم عملکرد فنر دشارژ باشد .
  - برای کلید های کشویی ، کلید را از قسمت ثابت خارج کنید و روی آن کار انجام دهید .
  - برای کار روی کلیدهای نوع ثابت یا روی قسمت ثابت کلید نوع کشویی ، منبع تغذیه مدار قدرتی و مدارهای کمکی را خاموش کنید . همچنین ببینید که ترمینالهای ارت متصل باشند .
  - کلید به کمترین نگهداری ، در طول مدت کاری عادی خود ، نیاز دارد .

## ۱۴-۲) عملکرد مقدماتی

- درپوش رله ها (۱) را با چرخاندن پیچها (۲) خارج کنید .
- درپوش جلو (۳) را با باز کردن پیچها (۴) خارج کنید .
- یک یا هر دوی محافظهای کناری (۵) را با باز کردن پیچ جلو (۶) و پیچ کناری (۷) خارج کنید .



( شکل ۱۴ )

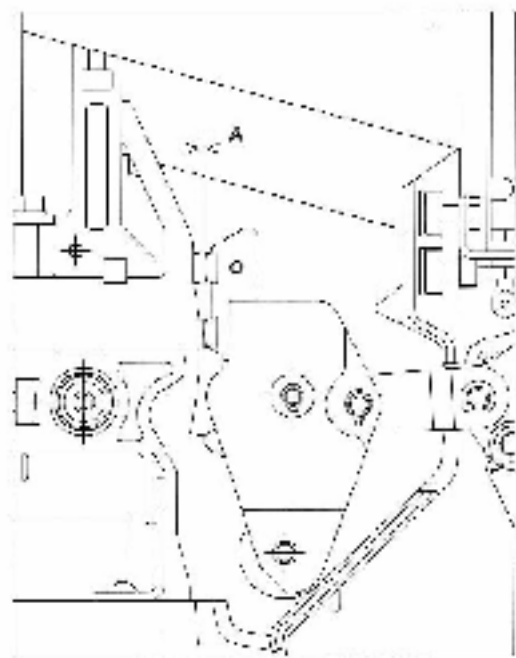
## ۳-۴) بازرسی کلی از کلید

راه حل	مشکلی که با آن مواجه می شوید	قسمتی که باید بازرسی شود
<ul style="list-style-type: none"> <li>- با برس یا پارچه خشک پاک کنید .</li> <li>- فتر های معیوب را جایگزین کنید .</li> <li>- حلقه ها را در جای خودشان قرار دهید و با پیچ و مهره های مناسب آنها را محکم کنید .</li> <li>- تسمه ها را جایگزین کنید و سیمهای جدا شده را بطور صحیح متصل کنید .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود گرد و خاک در قسمتهای داخلی</li> <li>- تغییر شکل یا زنگ زدگی فتر ها</li> <li>- حلقه های ایمنی از جای خود خارج شده باشند ، مهره ها یا پیچ ها شل شده باشند .</li> <li>- سیمها و تسمه ها شل شده باشند</li> </ul>	مکانیزم عملکرد کلید
<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنتاکتها را با کاغذ سمباده هموار کنید .</li> <li>- به پاراگراف ۴-۴ مراجعه کنید .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- اثر پوشش حاصل از فرسایش</li> <li>- تنظیم نادرست</li> </ul>	جرقه گیر و کنتاکتها
<ul style="list-style-type: none"> <li>- با هوای فشرده دودها را خارج کنید و مواد اضافی را برس خارج نمایید .</li> <li>- محفظه جرقه را جایگزین کنید .</li> <li>- محفظه جرقه را جایگزین کنید .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود دود یا گرد و خاک</li> <li>- وجود شکاف در ساختار پلاستیکی بیرون</li> <li>- اختلاف بیش از اندازه پوشش بین اولین و آخرین صفحه جرقه خاموش کن</li> </ul>	محفظه های جرقه

راه حل	مشکلی که با آن مواجه می شوید	قسمتی که باید بازرسی شود
<ul style="list-style-type: none"> <li>- با برس یا پارچه خشک پاک کنید .</li> <li>- حلقه ها را در جای خودشان قرار دهید</li> <li>و با پیچ و مهره های مناسب آنها را محکم کنید .</li> <li>دریچه های شاتر را خارج کنید و با سمباده زیر خیسانده شده در مایع مناسب ، آن را پاک کنید و با گریس کافی آن را روانسازی کنید .</li> <li>پیچ ها را محکم کنید .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود گرد و خاک یا کثیفی در سیستمهای عایق</li> <li>- حلقه های ایمنی از جای خود خارج شده باشند ، مهره ها یا پیچ ها شل شده باشند .</li> <li>- زنگ زدگی در اتصالات عایق ( در کلیدهای کشویی )</li> </ul>	مدار اصلی ، باس بار و اتصالات عایق

#### ۴-۴ کنترل پوشش کنتاکتها

- محفظه جرقه را خارج کنید .
- کلید را قطع کنید .
- با یک ضخامت سنج مناسب فاصله (آ) را مطابق شکل زیر اندازه گیری کنید.



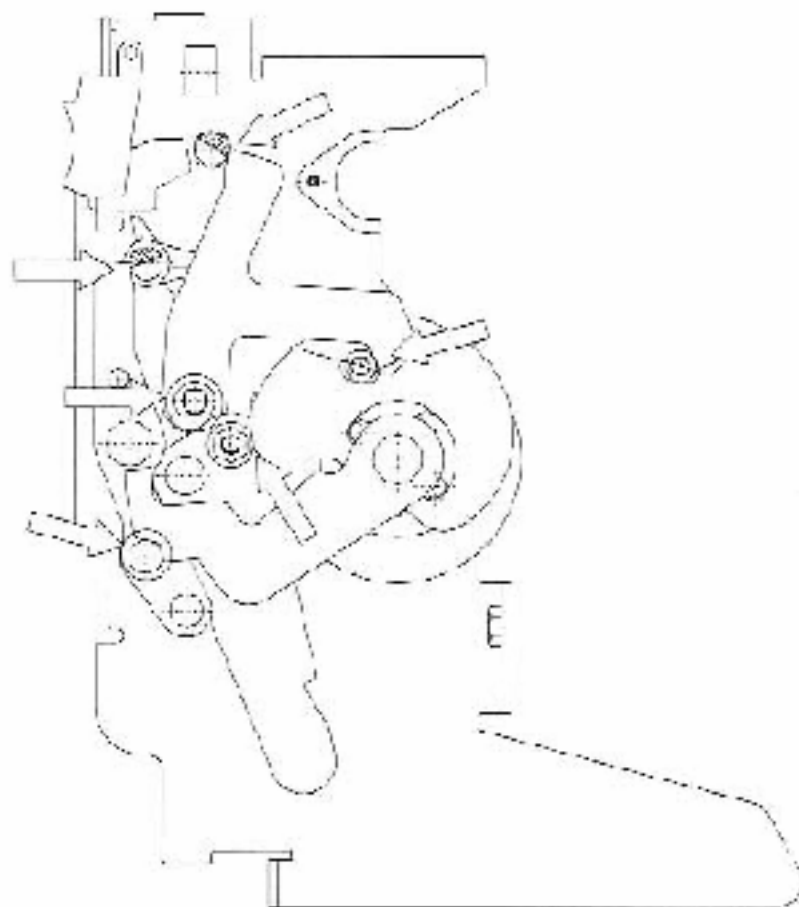
نوع کلید	ا
E1-E2-E3	1.6-1.9
E4-E5	1.3-1.6

(شکل ۱۵)

#### ۵-۴) نگهداری مکانیزم عملکرد

- نگهدارنده های شافتهای عملیاتی و شافتهای کوچک و فلاپهای وصل کننده و قطع کننده را با گریس روانسازی کنید .

مطابق شکل زیر عمل نمایید:



( شکل ۱۶ )

## ۳) نگهداری تابلوهای

راهنماهای شاتر ، قفل و لولاهای درب با توجه به شکلهای زیر روغنکاری و گریسکاری شوند . همچنین کانکتور های قدرتی در تابلو و ماژول وازلین زده شوند .



۱- روغنکاری

۲- وازلین

۳- گریسکاری