

۶) تابلوهای فشار ضعیف (LV)

تابلوهای LV که در پستهای توزیع فشار ضعیف نصب میشوند، شبکه توزیع ۴۰۰ ولت را تشکیل میدهند، در پستها بین تابلوها به دو گروه تقسیم می شوند:

۱-۶ انواع تابلوهای LV

۱-۶-۱ تابلوهای فیکس

این گروه عمدها شامل تابلوهای تغذیه فیکس، تابلوهای خازنی، تابلوهای کنترل دور و تابلوهای ستاره متلت می

باشند



در شکل فوق شمای داخلی یک تابلوی فیکس خازنی را می بینید، که هر کنترلور یک هجمزره خازن را دارد مدار می کند. عمل فرمان دهن به کنترلورها به دو صورت دستی و اتوماتیک صورت می گیرد. خازنهای در قسمت عقب تابلوه نصب شده اند و تابلو دارای یک درب پشت نیز می باشد.

شكل زیر شما دا خار یک تابلوی فیکس MCC را نشان می دهد ، تابلوی شکل مذکور دو عدد موتور را تغذیه می کند .



۶-۱-۲ تابلوهای کشویی

این گروه شامل :

الف) تابلوهای ورودی و خروجیهای جریان بالا به تابلوهای MCC کشویی میشود. در تابلوهای ورودی Incomimg کلیدهای اتوماتیک ACB که به صورت کشویی میباشند استفاده شده که بد رحتی میتوانین کلیدها را توسط هندل مخصوصی که به همراه کلید میباشد به حالت تست آورده ب در حالت سرویس قرار داد.



ب) تابلوهای MCC کشویی

در هر سوی از این تابلوهای تعدادی فیدر کشویی طرحی شده که در زمان بروز شکال برای هر کدام از فیدرها میتوان یک فیدر پا تیپ ویرینگ و پرت لیست مشبه همان فیدر را جایگزین فیدر خراب کرده و نسبت به تعمیر اقدام کرد.

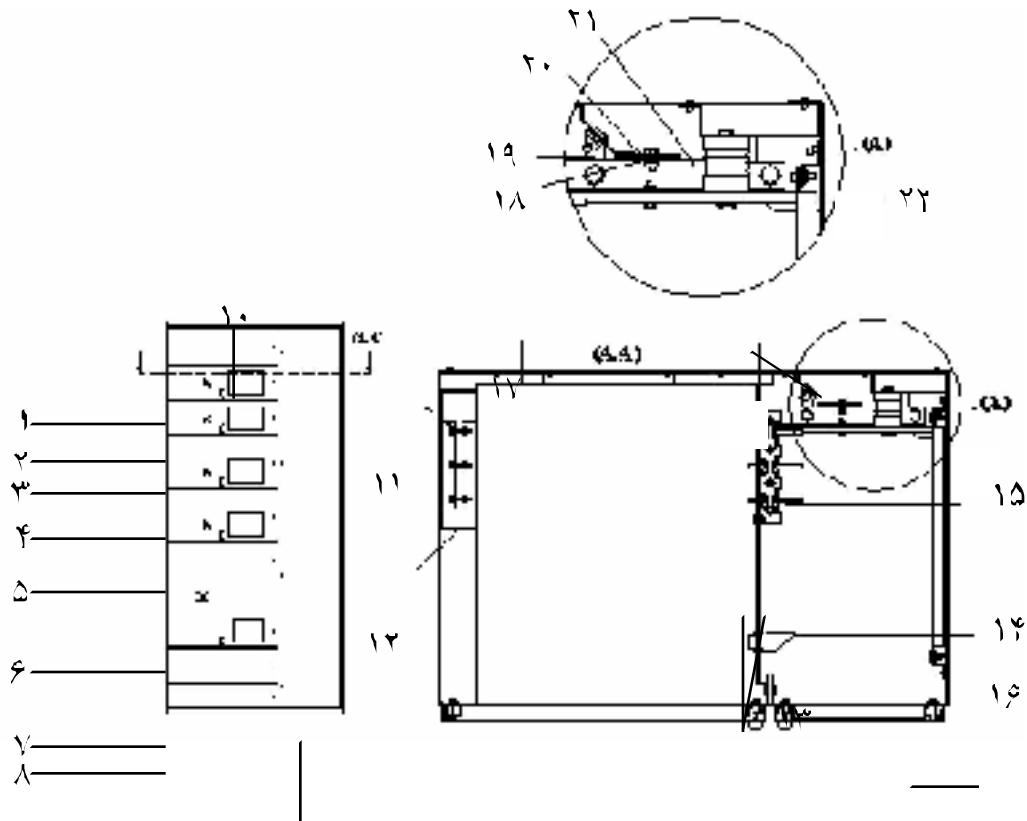
۳-۶ ویرکیها و قسمتهای تابلوهای MCC کشویی

در این تابلوهای تعدادی فیدر که مطلاحاً به آنها مازو گفته می شود ، نصب می شود . مازوله بر حسب جریان خروجی که با فریش آن ابعاد المانها ایز زیدتر می شود ، دزهای سایزهای مختلف می باشند که متداولترین آنها 12M، 8M، 4M و 5cm می باشند .

(هر M برابر است با 5cm)

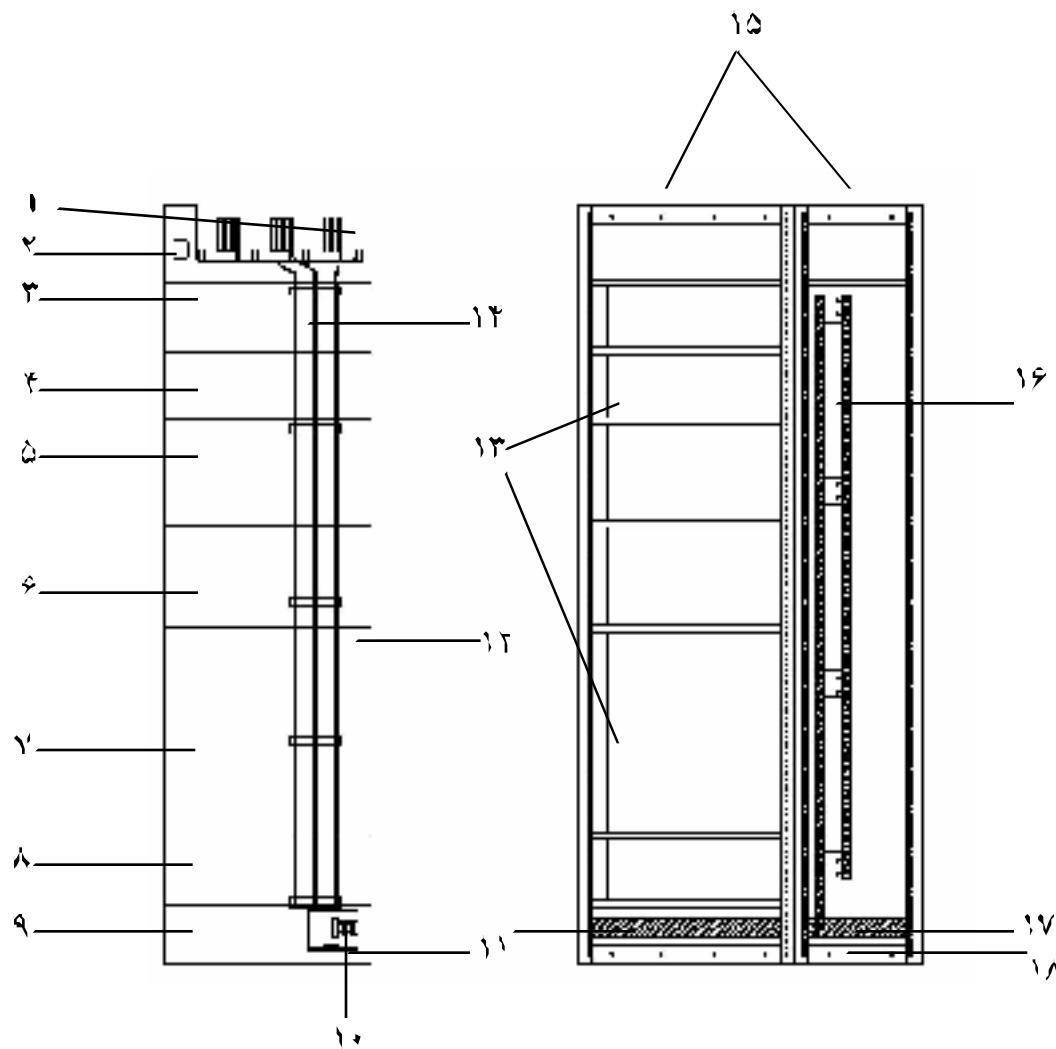


(مشخصات تابلوی MCC کشوبی TYPE1)



(نمای جلوی تابلوی کشوبی MCC)

- | | | |
|-----------------|-------------------------|-------------|
| ۱- محفظه DC | ۱۱- فازهای ورودی مازول | ۲۱- شمش آرت |
| ۲- مازول 4M | ۱۲- داکت فازهای عمودی | ۲۲- شمش نول |
| ۴- مازول 6M | ۱۳- قصهای درب | |
| ۶- مازول 12M | ۱۴- لولاهای درب | |
| ۷- نصای خالی 4M | ۱۵- کانکتور فرمانی | |
| ۸- محفظه ارت | ۱۶- کانکتور قدرتی | |
| ۹- محفظه کابل | ۱۷- سپریت عمودی سینی ها | |
| ۱۰- سقفی تابلو | ۱۸- سپریت عمودی شمش نول | |



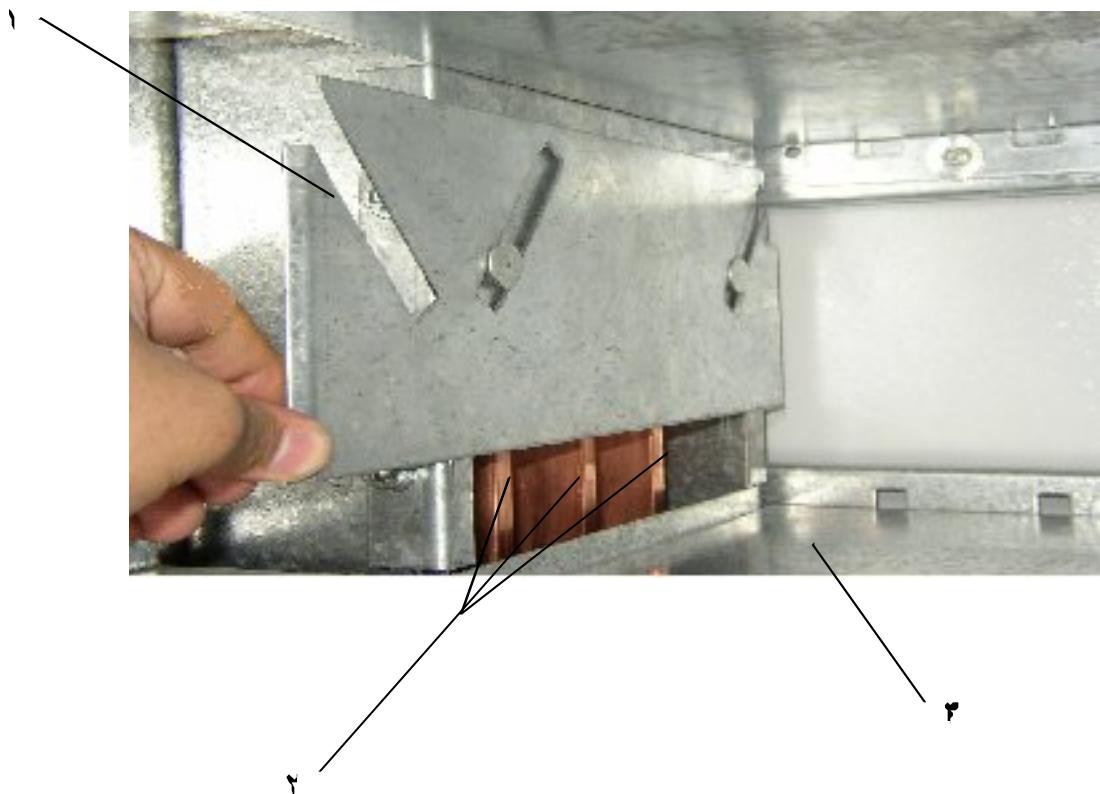
(نمای بغل تابلوی کشویی (MCC

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| ۱۲- ساپورت شمشهای عمودی | ۱- بس بار اصلی |
| ۱۳- داکت بس عمودی | ۲- محل عبور کابلهاي DC |
| ۱۴- بس عمودی | ۳و۴- مازول 4M |
| ۱۵- محفظه DC | ۵و۶- مازول 6M |
| ۱۶- ساپورت شمش نول | ۷- مازول 12M |
| | ۸- فضای خالی 4M |
| | ۹- محفظه ارت |
| | ۱۰- شمش ارت |
| | ۱۱و۱۷- شمش نول |

یکی از قسمهای هم و اصلی تابلوی کشویی MCC نوع اول که در تصاویر بالا مشخص شده است، مازولها می باشند . گلیه دستورالعملیای مربوطه اعم از نحوه عملکرد کلیدهای تست و سرویس ، نحوه درآوردن و جا زدن مازول ، اشکالات احتمالی و رفع آنها در دفترچه راهنمای مازول آورده شده است .

۲) نکات اینستی

۱-۲) هنگامی که مازول در تابلو نباشد اپراتور سعی بر جایجا کردن دریچه شائز نداشته باشد زیوا که در پست دریچه شمشهای عمودی قرار دارد .



۱- دریچه شاتر

۲- شمشهای عمودی (باس عمودی)

۳- سینی زیر مازول

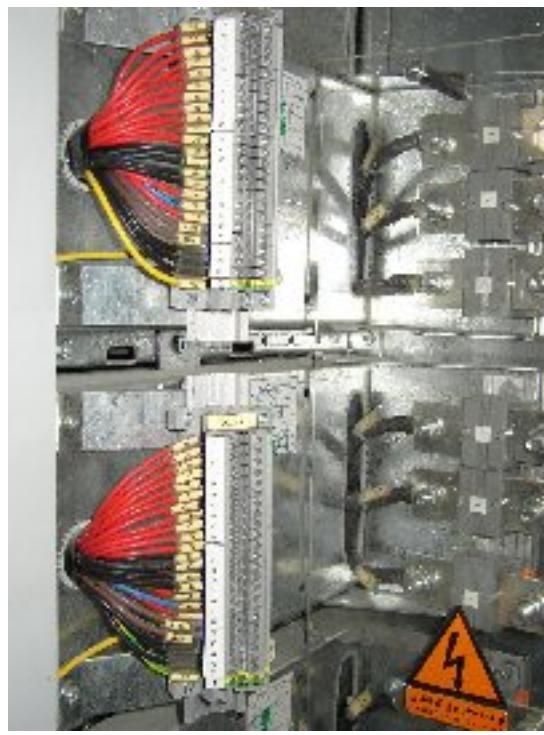
۲-۲) در صورت باز کردن بغلی های دو طرف و سقفی امکان دسترسی مستقیمه به بس بارهای اصلی ایجاد می شود ، لذا قبلاً این کار حتماً باید کلید اصلی (ورودی بس های اصلی) قطع شود .

۲-۳) وقتی که تابلو در حال سرویس است عرب محفظه کابل باز نشود زیرا که سر کابل های خروجی برق دار هستند .



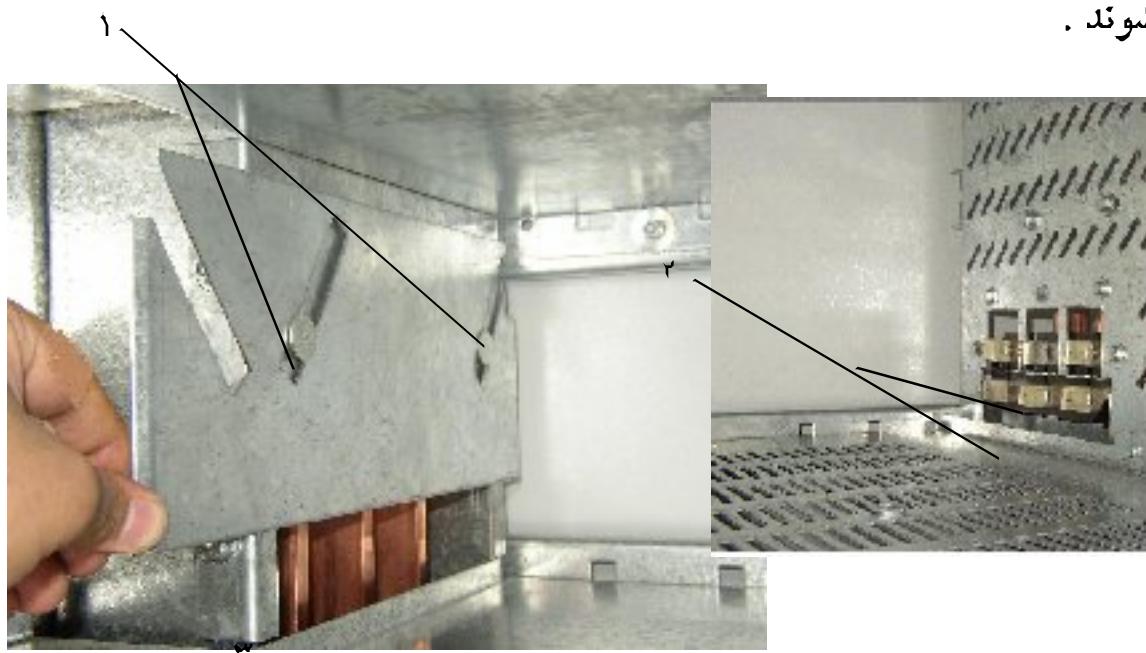
۲

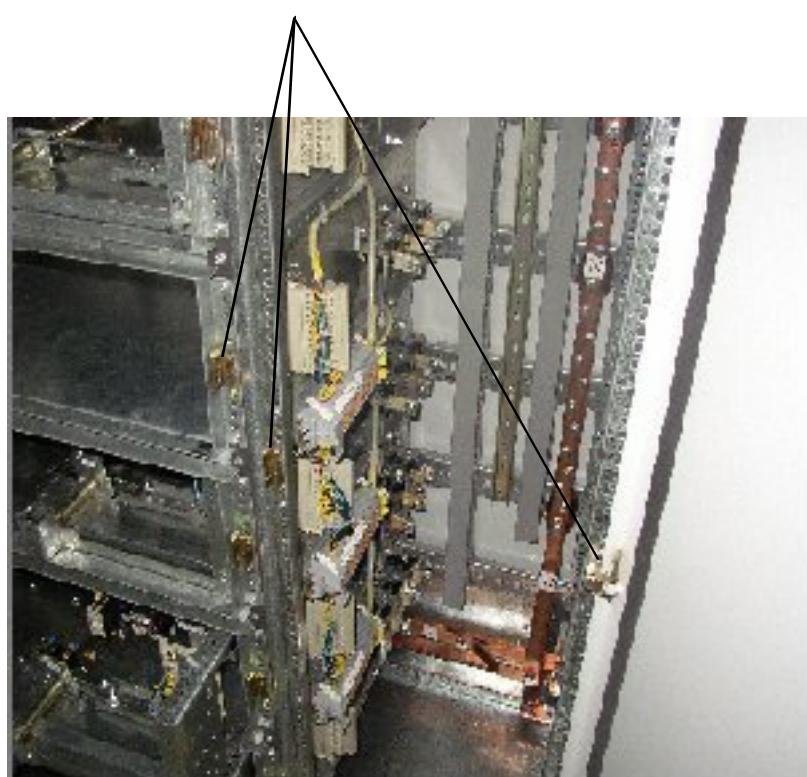
- ۱- کانکتورهای قدرتی خروجی (محل بسته شدن سر کابلهای خروجی)
- ۲- کانکتورهای فرمانی



۳) نگهداری تابلوهای MCC

راهنمای های شاتر ، قفل و لولاهای درب با توجه به شکلها زیر رونگکاری و گریسکاری شوند . همچنین کانکتور های قدرتی در تابلو و مازول واژلین زده شوند .





- ۱- روغنکاری
- ۲- واژلین
- ۳- گریسکاری

پاده است:

آشنایی با تجهیزات فشار ضعیف

شستی S (Push Button)

در مدارهای بـ کـتـتاـکـتوـر . اغلـب برـای دادـن فـرـمـان لـحظـه اـی شـروع بـکـار و بـا قـطـع و هـمـچـنـیـن تـغـیـیر حـالـت مـدار ، اـز شـستـی اـسـتـفادـه مـوـ شـود . شـستـی هـ توـسـط دـسـت فـرـمـان گـرفـته و در صـورـتـی کـه برـای وـصـل یـک مـدار بـکـار رـونـدـارـی ۲ کـتـتاـکـت جـدا اـز هـم بـودـه و اـگـر برـای قـطـع يـک مـدـر اـسـتـفادـه شـونـد دـارـای دـو کـتـتاـکـت بـسـتـه خـواـهـند بـود .



لامپ سیگنال (Signal Lamp) H

برای نشان دادن حالت وصل یا قطع یک مدار، از لامپ سیگنال استفاده می شود.

تایمر یا کلید زمانی

تایمر دستگاهی است که میتواند در یک زمان مشخص که بزرگی آن تنظیم میشود مهارهای را قطع و یا وصل نماید.

وسایل حفاظت

مدارهای طراحی شده را باید به طبقی حفاظت نمود تا چنانچه جریان مصرف کننده به علل مختلف مانند اتصال ذارها، اتصال کرتاه سیم پیچ، یک فاز شدن مصرف کننده و زیادتر ز حد محز شود، قبل از اینکه گرمای ایجاد شده در مصرف کننده (موتور) بعثت خدمه دیدن آن شود، وسیله حفاظتی، به ورق را از شبکه قطع نماید.

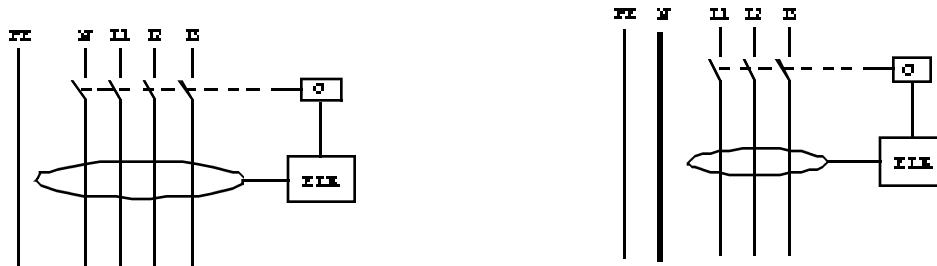
در حالت اتصال کوتاه، چون جریان عبوری بسیار زیاد می باشد، لذت باید بلا فاصله بسیار از موقع اتصال کوتاه، مدار قطع شود.

برای حالتی دیگر مانند اضطراری بار شدید موتور، بید از وسیله ای برای حفاظت متفاوت نمود که بتوان متناسب با جریان هموزن آن را تنظیم نمود.

این وسائل حفاظتی باید ممکن انتخاب شوند که در هنگام راه اندازی موتورها، جریان را اندیزی که چند برابر جریان نامی موتور میباشد. باعث قطع مدار نشود.

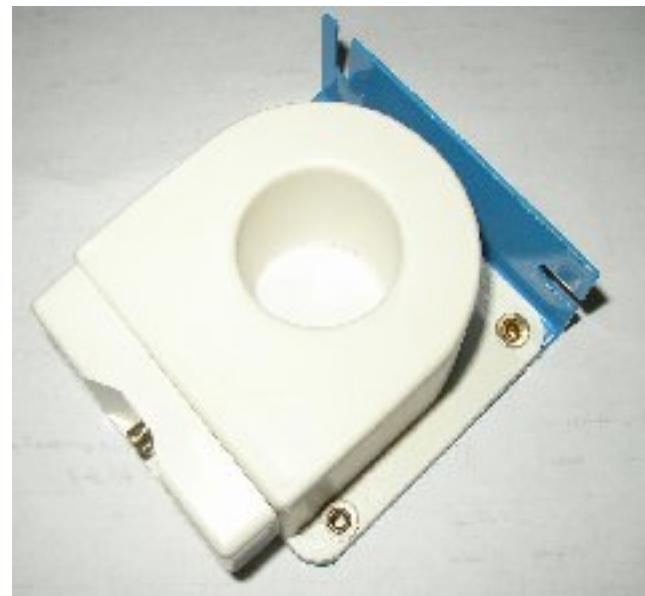
رله جریان نشتی زمین (Earth leakage)

هدف از حفاظت اوسط ELR اندیزه گیری جریان نشتی (زمین) یک تجهیز است آن‌چهارچهار این جریان نشتی به مرز خستنایکی برسد به قدر فرمان قطع داده شود، بدین شکل که در صورت بروز چنین خطایی تعادل جریانها به ۵۰ هرتز و باعث افقاء جریانی در CT میشود. در شکل‌های زیر مدار حفاظت پیوسته را میتوان مطالعه کرد.



خرجی ELR-CT رسل است، که میتواند قابل تنظیم هم باشد این جریان را مستحبه و چنانچه این جریان از حد تنظیم شده بالاتر رود ELR فرمان قطع میدهد.





فیوز (Fuse)

از فیوز ها برای حفاظت هایها و مصرف کننده ها د برای خطرات ناشی از حرارت و اثرات دینامیکی که از اتصال کوتاه حاصل می شوند ، استفاده می شود .



قصم کننده حرارتی (بی مثال) KH (Over Load Relay)

جهیت حفاظت موتور در برابر اضافه بار، از قطع کننده حرارتی استفاده می شود. ساختمان این نوع وسیله حفاظتی ساده بوده و همانطور که قبله توضیح داده شد، تشکیل شده است از دو فلز با پیز مختلف که، خسیریت ابساط طولی آن ها متفاوت بوده و بواسیه نوک دگم بر روی یکدیگر پرس شده اند، و در این گیما، پک ختمش در آن بروجود می آید.

آمیر مترها (Ammeter) PA

دستگاهی است که مقدار جریان سیستم را بر حسب پیر ندازه کبری می کند، بن دستگاه در انواع مختلف با کلاس دقیق های گونه گون ساخته می شود.



ولت‌متر (Voltmeter) PV

آخر للاف پتانسیل دو نقطه بر حسب ولت بیان می‌شود و دو دستگاهی که آن را می‌سنجد: ولتمتر نام دارد.

ترانسفورمر جریان (Current Transformer) CT

اصوز کار ترانسفورمر جریان مانند ترانسفورمر قدرت می‌باشد. با این تفاوت که ترانسفورمر جریان به صورت سری در مدار فشار می‌گیرد و جریان نامعی شبکه از سیم پیچ اولیه آن عبور می‌نماید و متناسب با نسبت تبدیل ترانسفورمر جریان که به تعداد دور سیم پیچ زلیه و ثانویه استگاهی دارد جریان در مدار ثانویه جاری می‌شود، سیم پیچ اولیه که به طور سری در شبکه قدرت فشار می‌گیرد در مقایسه با آن دارای امپدانس ناچیز است بنابراین جریان سیستمه فقط توسط امپدانس شبکه کنترل می‌شود.



ترانسفورمر ولتاژ (Potential Transformer > PT)

مقادیر ولتاژ دو پل مدار قدرت به ندازه ای بالا می‌باشد که نمای توان وسائل ندازه گیری پارله ها را ممکن نمایم به آن وصل نمود. در این شرایط از ترانسفورمر ولتاژ بعنوان رابطه استفاده می‌شود.

اینگونه ترانسفورمراهای باید قادر باشند که کمیت روزودی را با مقایسه که دقت آن برای ندازه گیری مورد نظر قابل قبول باشد کاهش دهند و این هدف توسط ترانسفورمرهای پارله امکان پذیر می‌شود.

۳-۳ نحوه عملکرد تابلوهای کشویی

۳-۳-۱ تابلوهای کشویی در دست و فیدرهای جریان بالا همانطور که گفته شد کلید ACB این تابلوها را می‌توان در وضعیت تست یا سرویس قرار داد.



همانطور که در شکل می‌بینیم برای فرار دادن هنلز مخصوص در محی مربوطه. ابتدا خدمت را به سمت پایین فشار می‌دهیم تا دریچه محل نصب هنلز باز شود.



سپس مطابق شکل زیر را چرخاندن هنگام در خواسته جمیت عقریه های مساحت کلید به محض بیرون کشیده می شود .



همانطور که در شکل زیر دیده می شود برای کلید مه وضعیت وجود دارد :



۱- اتصال Connected

۲- وضعیت تست

۳- وضعیت قطع

۳-۲-۳ نحوه عملکرد تابلوهای MCC کشویی

برای مازو نهایی کشویی نیز مانند تابلوهای ACB در وضعیت تعریف شده است

- تست

- سرویس

الف) وضعیت تست

قرار دادن مازول در این وضعیت بوسیله کلید مخصوص صورت می‌گیرد، در حالت تست فقط کانکتور فرمانی در گیر شده و فرمان دادن به مازول امکن پذیر می‌باشد، در این حالت فقط مدار فرمان قابل تست کردن می‌باشد و می‌توان قدرت خروجی برق می‌باشد. نشاندهنده جلوی مازول وضعیت تست را نشان می‌دهد.

ب) وضعیت سرویس

درین وضعیت عدیات فرمان دهن و برگشی از مازول امکن پذیر می‌باشد. برای فردا دادن مازول در حالت سرویس چنانچه مازول در حالت تست باشد باید آنرا به وضعیت (صفر) قطع برد و میان توسط کلید مخصوص آنست پرخاندن و در جمعت عقره های ساعت آنرا به حالت سرویس برد. نشان دهنده جلوی مازول با در حالت سرویس قرار گرفتن مازول بضرور کامل این حالت را نشان می‌دهد.